

vSF Fahrradmanufaktur · P300 Nexus 8G

vSF Fahrradmanufaktur · P300 Nexus 8G

-  **PRODUKTGRUPPENZUGEHÖRIGKEIT**
Tour Pedelec K-Faktor 9
-  **Easy Pedelec** K-Faktor 9
-  **Familien Pedelec** K-Faktor 8
-  **Wellness Pedelec** K-Faktor 7



FAZIT Klassischer Look und gute Ausstattung. Der Akku im Heck macht den TiefEinstieg beim *Boschsystem* erstmals möglich.

Die rote Klingel signalisiert: *Fahrradmanufaktur*. Dazu der tiefe Einstieg in Kombination mit *Boschmotor* und Akku im Gepäckträger hat viele Ergonomietester gleich angelockt und ihre Erwartungen an die *vSF Fahrradmanufaktur* wurden nicht enttäuscht.

Mit 113,3kg Zuladung ist das Pedelec für alle Altersklassen geeignet, leicht zugänglich und einfach fahrbar. Entsprechend gut schneidet es in gleich mehreren *ExtraEnergy* Produktgruppen sehr gut ab. Erhöht werden könnte der Komfort noch durch eine Federsattelstütze, aber die V-Brakes sind angenehm dosierbar und die *Nexus* Nabenschaltung verlässlich.

Der *Boschantrieb* funktioniert wunderbar und erreicht mit Unterstützungsfaktoren von 1,3 auf der Tour, 1,4 in der Stadt und 1,7 am Berg die Höchsten im ganzen Test. Klar, dieses Rad fordert nicht zu sportlichen Höchstleistungen, sondern mit angenehmer Sitzposition zum

entspannten Zurücklehnen auf. Sollte man doch mal eine Lade-Pause brauchen, ist der Akku einfach zu entnehmen und einzusetzen. Nur Ausschalten kann man das System während der Fahrt nicht, da der »Power-Knopf« am Akku, also hinten sitzt. Die Reichweite ist für den 288 Wh Akku absolut ausreichend, so dass man selten ohne Unterstützung dastehen wird. *Easy Going* ist garantiert.

BESONDERHEITEN

- + starke Unterstützung Tour, Berg, Stadt
- + direkte Motoransteuerung per Kraftsensor
- + hohe Zuladung
- + Restreichweitenangabe in km
- + - LC Display mit vielen Funktionen

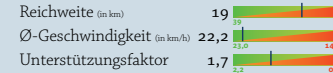


MESSWERTE

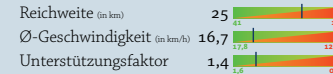
FAHRLISTUNG TOUR



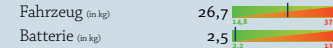
FAHRLISTUNG BERG



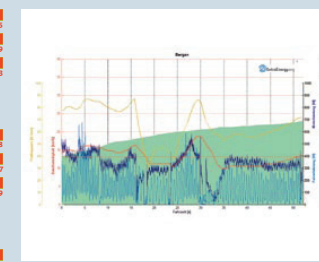
FAHRLISTUNG STADT



GEWICHT



LEISTUNGSVERGLEICH



Zu sehen sind die Messwerte der Anfahrt am Berg eines Testfahrers. Auf 250m Länge bei einer durchschnittlichen Steigung von 12% zeigt sich hier die Stärke des Pedelecs unter Spitzenlast.

ERGONOMIETEST

Akku entnehmen	1,7
Eindeutige Zuordnung des Ladegeräts	1,8
Akku einsetzen	1,6
Befestigung auf Heckträger	2,8
Tragbarkeit (Treppe hoch und runter)	3,5
Auf Ladekante heben	3,2
Ergonomische Anpassung	2,2
Fahrmodus einstellen	2,2
Fahreigenschaften mit Motor	1,9
Fahreigenschaften ohne Motor	2,4
Antriebslautstärke	2,0
Bedienkomfort	2,3
Standfestigkeit beim Abstellen	2,0
Design und Optik	1,8

FAHRRADDATEN

- ZUL. GESAMTGEWICHT 140 kg
- ANTRIEB 250W Bosch Tretlagermotor
- SENSORART Drehmomentsensor
- BATTERIE 288 Wh (36V, 8Ah) Li-Ionen Akku, abnehm- & abschließbar
- BATTERIELADESTANDSANZEIGE genau
- RAHMEN 28" Alu 6061
- GRÖSSEN D 45/50/55 cm
- GABEL Suntour NEX-4610 Federgabel, einstellbar
- SCHALTUNG Shimano Nexus Premium 8-Gang Nabenschaltung, Drehgriff
- BREMSEN v/H Shimano M 422 Alu V-Brakes
- LAUFRÄDER v/H Dynamic Hohlkammer v Shimano Deore Nabendynamo

- LAUFRÄDER H Shimano Nexus
- BEREIFUNG Schwalbe Energizer 40-622, mit Reflexionsstr.
- BELEUCHTUNG v B&M Lumotec Lyt H B&M Toplight Flat Plus, Nabendyn.
- EXTRAS multifunkt. LCD Anzeige beleuchtet, abnehmbar, 3 Unterstützungsstufen, 4 Unterstützungsmodi, Restreichweitenangabe, Units Federsattelstütze, Hebie höhenverst. Hinterbauständer, höhen- & winkelverst. Vorbau, ergonom. Griffe, Alu-Gepäckträger

PREIS FAHRZEUG 2.299 €
PREIS ERSATZBATTERIE 699 €

Cycle Union GmbH

An der Schmiede 4 · 26135 Oldenburg

TELEFON 0049 441 920 890
FAX —

MAIL cu@cycle-union.de
WEB www.fahrradmanufaktur.de



LINKS Die Schaltzentrale des *Bosch* Antriebs lässt sich mit einem Handgriff entfernen. Wenn diese fehlt geht der Antrieb nicht mehr an. Allerdings ist diese Schlüsselfunktion für Diebe nicht wirklich ein Problem, denn das Display und der Antrieb sind nicht kodiert. Ein Dieb, der ein Rad ohne Display geklaut hat, kann sich einfach ein Display nachkaufen wie einen Universalschlüssel und weiter radeln. **RECHTS** Die Lithiumbatterie mit 288 Wh ist unter dem Gepäckträger untergebracht und lässt sich leicht entnehmen. An ihr befindet sich der zentrale An- und Ausschalter. Nur wenn dieser dort betätigt wird, startet das System. Das ist leider nicht intuitiv, aber schnell gelernt.